

Best Available Copy

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Refid
1 MAY 2005
12 8. 10. 04

#2



REC'D 16 NOV 2004

WIPO

PCT

**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung

Aktenzeichen:

103 47 516.8

Anmeldetag:

13. Oktober 2003

Anmelder/Inhaber:

Siemens Aktiengesellschaft, 80333 München/DE

Bezeichnung:

Verfahren und Vorrichtung zum Ermitteln einer
Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraft-
maschine

IPC:

F 02 D 41/00

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ur-
sprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 21. Oktober 2004
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Schäfer

A 9161
06/00
EDV-L

Beschreibung

Verfahren und Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine

5

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine.

- 10 Eine bekannte Brennkraftmaschine hat eine Kurbelwelle, die von Kolben der Zylinder der Brennkraftmaschine mittels Pleuelstangen angetrieben wird. Ferner ist eine Nockenwelle vorgesehen, auf der Nocken ausgebildet sind zum Antrieb von Gas- einlass- und Gasauslassventilen der Brennkraftmaschine. Die
15 Nockenwelle ist mittels eines Übertragers mit der Kurbelwelle gekoppelt und wird von dieser angetrieben. Immer strengere gesetzliche Vorschriften bezüglich des Ausstoßes von Schadstoffen bei Brennkraftmaschinen erfordern wirkungsvolle Maßnahmen zum Reduzieren von Schadstoffemissionen. Stickoxid-
20 emissionen (NOX) können sehr wirkungsvoll durch das Rückführen von Abgas in die Brennräume der Zylinder der Brennkraftmaschine reduziert werden. Durch die rückgeführten Abgase in dem Brennraum wird die Spitzentemperatur der Verbrennung des Luft/Kraftstoff-Gemisches gesenkt, was dann zu einer Reduzierung der Stickoxidemissionen führt.

- 25 Eine Abgasrückführung kann in der Brennkraftmaschine besonders gut durch eine sogenannte interne Abgasrückführung erreicht werden. Bei einer internen Abgasrückführung wird der Kurbelwellenwinkelbereich, während dessen sowohl das Gasein-
30 lassventil den Einlass zum Zylinder freigibt als auch das Gasauslassventil den Auslass freigibt, zu dem ein Abgaskanal geführt ist, entsprechend der gewünschten Abgasrückführrate eingestellt. Dieser Kurbelwellenwinkelbereich wird häufig
35 auch mit Ventilüberschneidung bezeichnet.

Aus der DE 101 08 055 C1 ist eine Brennkraftmaschine bekannt mit einer Nockenwelle, deren Phasenlage zu der Kurbelwelle mittels einer Verstelleinrichtung verstellbar ist. Die Verstelleinrichtung ist hydraulisch ansteuerbar.

5

- Je nachdem in welchem Betriebspunkt sich die Brennkraftmaschine befindet, müssen sehr unterschiedliche Abgasrückführ-raten eingestellt werden. Dies gilt auch für die unterschiedlichen Betriebsmodi, wie sie beispielsweise bei Brennkraftmaschinen mit Einspritzventilen auftreten, die den Kraftstoff direkt in den Brennraum des Zylinders zumessen. Diese Be-triebsmodi sind beispielsweise ein Schicht-Betrieb oder ein Homogen-Betrieb. Es ergibt sich somit die Anforderung sehr schnell die Abgasrückführ-raten von hohen auf niedrige und um-gekehrt einzustellen und gleichzeitig die Abgasrückführ-rate sehr präzise einzustellen. Die DE 101 08 055 C1 offenbart, die Phasenlage abhängig von dem Nockenwellenwinkel und dem Kurbelwellenwinkel zu ermitteln.
- 10 20 Die Aufgabe der Erfindung ist es, ein Verfahren und eine Vor-richtung zu schaffen, das beziehungsweise die ein genaues Er-fassen der Phasenlage zwischen einer Nockenwelle und einer Kurbelwelle einer Brennkraftmaschine ermöglicht.
- 15 25 Die Aufgabe wird gelöst durch die Merkmale der unabhängigen Patentansprüche. Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen gekennzeichnet.
- 30 35 Die Erfindung zeichnet sich aus durch ein Verfahren und eine entsprechende Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage ei-ner Nockenwelle einer Brennkraftmaschine mit einer Kurbelwel-le, einer Nockenwelle und einer Verstelleinrichtung, mittels der die Phasenlage der Nockenwelle zu der Kurbelwelle ver-stellt werden kann. Eine Phasenlage wird abhängig von einem erfasssten Kurbelwellenwinkel und einem erfasssten Nockenwel-lenwinkel ermittelt. Ein Filterkoeffizient eines Filters wird abhängig von der Amplitude einer Schwingung der Phasenlage

Beschreibung

Verfahren und Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine

5

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine.

- 10 Eine bekannte Brennkraftmaschine hat eine Kurbelwelle, die von Kolben der Zylinder der Brennkraftmaschine mittels Pleuelstangen angetrieben wird. Ferner ist eine Nockenwelle vorgesehen, auf der Nocken ausgebildet sind zum Antrieb von Gas- einlass- und Gasauslassventilen der Brennkraftmaschine. Die
15 Nockenwelle ist mittels eines Übertragers mit der Kurbelwelle gekoppelt und wird von dieser angetrieben. Immer strengere gesetzliche Vorschriften bezüglich des Ausstoßes von Schadstoffen bei Brennkraftmaschinen erfordern wirkungsvolle Maßnahmen zum Reduzieren von Schadstoffemissionen. Stickoxid-
20 emissionen (NOX) können sehr wirkungsvoll durch das Rückführen von Abgas in die Brennräume der Zylinder der Brennkraftmaschine reduziert werden. Durch die rückgeführten Abgase in dem Brennraum wird die Spitzentemperatur der Verbrennung des Luft/Kraftstoff-Gemisches gesenkt, was dann zu einer Reduzierung der Stickoxidemissionen führt.

- Eine Abgasrückführung kann in der Brennkraftmaschine besonders gut durch eine sogenannte interne Abgasrückführung erreicht werden. Bei einer internen Abgasrückführung wird der
30 Kurbelwellenwinkelbereich, während dessen sowohl das Gaseinlassventil den Einlass zum Zylinder freigibt als auch das Gasauslassventil den Auslass freigibt, zu dem ein Abgaskanal geführt ist, entsprechend der gewünschten Abgasrückführrate eingestellt. Dieser Kurbelwellenwinkelbereich wird häufig
35 auch mit Ventilüberschneidung bezeichnet.

Aus der DE 101 08 055 C1 ist eine Brennkraftmaschine bekannt mit einer Nockenwelle, deren Phasenlage zu der Kurbelwelle mittels einer Verstelleinrichtung verstellbar ist. Die Verstelleinrichtung ist hydraulisch ansteuerbar.

5

Je nachdem in welchem Betriebspunkt sich die Brennkraftmaschine befindet, müssen sehr unterschiedliche Abgasrückführ-
raten eingestellt werden. Dies gilt auch für die unterschiedlichen Betriebsmodi, wie sie beispielsweise bei Brennkraftma-

10 schinen mit Einspritzventilen auftreten, die den Kraftstoff direkt in den Brennraum des Zylinders zumessen. Diese Be-
triebsmodi sind beispielsweise ein Schicht-Betrieb oder ein Homogen-Betrieb. Es ergibt sich somit die Anforderung sehr schnell die Abgasrückführ-
raten von hohen auf niedrige und um-
15 gekehrt einzustellen und gleichzeitig die Abgasrückführ-
rate sehr präzise einzustellen. Die DE 101 08 055 C1 offenbart,
die Phasenlage abhängig von dem Nockenwellenwinkel und dem Kurbelwellenwinkel zu ermitteln.

20 Die Aufgabe der Erfindung ist es, ein Verfahren und eine Vor-
richtung zu schaffen, das beziehungsweise die ein genaues Er-
fassen der Phasenlage zwischen einer Nockenwelle und einer Kurbelwelle einer Brennkraftmaschine ermöglicht.

25 Die Aufgabe wird gelöst durch die Merkmale der unabhängigen Patentansprüche. Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen gekennzeichnet.

30 Die Erfindung zeichnet sich aus durch ein Verfahren und eine entsprechende Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage ei-
ner Nockenwelle einer Brennkraftmaschine mit einer Kurbelwel-
le, einer Nockenwelle und einer Verstelleinrichtung, mittels der die Phasenlage der Nockenwelle zu der Kurbelwelle ver-
stellt werden kann. Eine Phasenlage wird abhängig von einem
35 erfassten Kurbelwellenwinkel und einem erfassten Nockenwel-
lenwinkel ermittelt. Ein Filterkoeffizient eines Filters wird abhängig von der Amplitude einer Schwingung der Phasenlage

und der Änderung der Phasenlage ermittelt. Eine gefilterte Phasenlage der ermittelten Phasenlage wird mittels des Filters ermittelt.

- 5 Der Erfindung liegt die Erkenntnis zugrunde, dass insbesondere bei Brennkraftmaschinen, deren Nockenwelle oder Nockenwellen auf wenige Gaswechselventile einwirken, wie dies beispielsweise bei einer V6-Brennkraftmaschine mit zwei Nockenwellen, die jeweils den Gaswechselventilen oder nur den Gas-
10 einlassventilen dreier Zylinder zugeordnet sind, starke der Drehbewegung der Nockenwelle überlagerte Schwingungen auftreten aufgrund der Ventilbewegungen der Gaswechselventile. Dies führt dann zu einer ungenauen Erfassung der Phasenlage und damit im Falle einer Regelung der Phasenlage zur Verringerung
15 der Regelungsgüte, insbesondere im Stationärbetrieb der Regelung.

Durch das erfindungsgemäße Filtern der Phasenlage kann bei geeigneter Wahl der Filterkoeffizienten abhängig von der Amplitude der Schwingung der Phasenlage und der Änderung der Phasenlage sowohl ein sehr gutes Dynamikverhalten bei der Einstellung einer gewünschten Phasenlage gewährleistet werden als auch die stationäre Genauigkeit bei der Einstellung der Phasenlage verbessert werden.

In einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung erfolgt die Filterung mittels eines nichtrekursiven Filters erster Ordnung. Dies hat den Vorteil, dass die Filterung besonders einfach ist.

- 30 In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird die Änderung der Phasenlage gefiltert und der Filterkoeffizient abhängig von der gefilterten Änderung der Phasenlage ermittelt. Dies hat den Vorteil, dass die Phasenlage einfacher und sehr genau bestimmt werden kann.
35

- In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung erfolgt die Filterung der Änderung der Phasenlage abhängig von der Drehzahl und/oder einer Öltemperatur. Dies hat den Vorteil, dass die Drehzahl und/oder Öltemperatur charakteristisch sind für die Pumpleistung einer Hydraulikpumpe und damit für eine mögliche Dynamik einer hydraulisch angesteuerten Verstelleinrichtung.
- In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird die Amplitude der Schwingung der Phasenlage gefiltert und der Filterkoeffizient abhängig von der gefilterten Amplitude der Schwingung der Phasenlage ermittelt. Dies hat den Vorteil, dass die Phasenlage einfach und sehr genau bestimmt werden kann.
- In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung erfolgt die Filterung der Amplitude abhängig von der Drehzahl und/oder einer Öltemperatur. Dies hat den Vorteil, dass die Drehzahl und/oder Öltemperatur charakteristisch sind für die Pumpleistung einer Hydraulikpumpe und damit für eine mögliche Dynamik einer hydraulisch angesteuerten Verstelleinrichtung.
- In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird das Verringern des Filterkoeffizienten innerhalb einer vorgegebenen Zeitdauer oder innerhalb eines vorgegebenen Kurbelwellenwinkelabschnitts auf einen vorgegebenen Schwellenwert begrenzt. Dadurch kann bei einem plötzlichen Wechsel von zunehmender Phasenlage zu abnehmender Phasenlage oder umgekehrt verhindert werden, dass der Filterkoeffizient von einem hohen Wert kurzfristig auf einen niedrigen Wert herabgesetzt wird mit der Folge einer dann starken Filterung der Phasenlage, was bei einem derartigen instationären Verlauf der Phasenlage unerwünscht ist.
- In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung erfolgt die Filterung mittels eines nichtrekursiven Filters

der Ordnung zwei oder höher. Dadurch ist ein noch präziseres Filtern der Phasenlage möglich.

5 Ausführungsbeispiele der Erfindung werden im folgenden anhand der schematischen Zeichnungen erläutert. Es zeigen:

- Figur 1 eine Brennkraftmaschine mit einer Steuereinrichtung,
- 10 Figur 2 eine weitere Ansicht von Teilen der Brennkraftmaschine,
- Figur 3 ein Ablaufdiagramm eines Programms zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle zu einer Kurbelwelle der Brennkraftmaschine gemäß Figur 1 und 2, und
- 15 Figur 4 ein Ablaufdiagramm eines Programms zum Einstellen der Phasenlage zwischen der Nockenwelle und der Kurbelwelle.
- 20 Elemente gleicher Konstruktion und Funktion sind figurenübergreifend mit den gleichen Bezugszeichen gekennzeichnet.

Eine Brennkraftmaschine (Figur 1) umfasst einen Ansaugtrakt 1, einen Motorblock 2, einen Zylinderkopf 3 und einen Abgasstrakt 4. Der Ansaugtrakt umfasst vorzugsweise eine Drosselklappe 11, ferner einen Sammler 12 und ein Saugrohr 13, das hin zu einem Zylinder Z1 über einen Einlasskanal in den Motorblock geführt ist. Der Motorblock umfasst ferner eine Kurbelwelle 21, welche über eine Pleuelstange 25 mit dem Kolben 24 des Zylinders Z1 gekoppelt ist.

Der Zylinderkopf umfasst einen Ventiltrieb mit einem Einlassventil 30, einem Auslassventil 31 und Ventilantrieben 32, 33. Der Antrieb des Gaseinlassventils 30 und des Gasauslassventils 31 erfolgt mittels einer Nockenwelle 36 (siehe Figur 2), auf der Nocken 39 ausgebildet sind, die auf das Gaseinlassventil 30 bzw. das Gasauslassventil 31 einwirken, oder gege-

benenfalls mittels zweier Nockenwellen, wobei je eine dem Gaseinlassventil 30 und dem Gasauslassventil 31 zugeordnet ist.

- 5 Der Antrieb für das Gaseinlassventil 30 und/ oder das Gasauslassventil 31 umfasst vorzugsweise neben der Nockenwelle 36 eine Verstelleinrichtung 37, die einerseits mit der Nockenwelle 36 und andererseits mit der Kurbelwelle 21 gekoppelt ist, z. B. über Zahnkränze, die über eine Kette miteinander gekoppelt sind. Mittels der Verstelleinrichtung 37 kann die Phasenlage zwischen der Kurbelwelle 21 und der Nockenwelle 36 verstellt werden. Die Anordnung der Zahnkränze und der Kette bildet einen Übertrager.
- 10
- 15 Dies erfolgt im vorliegenden Ausführungsbeispiel durch Erhöhen des hydraulischen Drucks in den Hochdruckkammern 37a der Verstelleinrichtung 37 bzw. Erniedrigen des entsprechenden Drucks, je nachdem in welche Richtung die Verstellung erfolgen soll. Der mögliche Verstellbereich ist in der Figur 2 mit dem Pfeil 37b gekennzeichnet.
- 20

Falls zwei Nockenwellen 36 vorgesehen sind kann beispielsweise die Verstelleinrichtung 37 nur einer Nockenwelle 36 zugeordnet sein, während die andere Nockenwelle direkt mittels des Übertragers von der Kurbelwelle 21 angetrieben wird. In diesem Fall kann die Ventilüberschneidung des Gaseinlassventils 30 und des Gasauslassventils 31 verändert werden, d.h. der Kurbelwellenwinkelbereich, während dessen sowohl ein EInlass als auch ein Auslass des Zylinders freigegeben wird. Ein Verändern der Ventilüberschneidung ist auch möglich, wenn zwei Nockenwellen 36 zwei separate Verstelleinrichtungen 37 zugeordnet sind.

Der Zylinderkopf 3 (Figur 1) umfasst ferner ein Einspritzventil 34 und eine Zündkerze 35. Alternativ kann das Einspritzventil auch in dem Saugrohr 13 angeordnet sein.

Der Abgastrakt 4 umfasst einen Katalysator 40.

Ferner ist eine Steuereinrichtung 6 vorgesehen, der Sensoren zugeordnet sind, die verschiedene Messgrößen erfassen und je-
5 weils den Messwert der Messgröße ermitteln. Die Steuerein-richtung 6 ermittelt abhängig von mindestens einer der Messgrößen Stellgrößen, die dann in ein oder mehrere Stellsignale zum Steuern der Stellglieder mittels entsprechender Stellan-triebe umgesetzt werden.

10

Die Sensoren sind ein Pedalstellungsgeber 71, welcher die Stellung eines Fahrpedals 7 erfasst, ein Luftmassenmesser 14, welcher einen Luftmassenstrom stromaufwärts der Drosselklappe 11 erfasst, ein Temperatursensor 15, welcher die Ansaugluft-temperatur erfasst, ein Drucksensor 16, welcher den Saugrohr-druck MAP erfasst, ein Kurbelwellenwinkelsensor 22, welcher einen Kurbelwellenwinkel CRK erfasst, dem eine Drehzahl N zu-geordnet wird, ein weiterer Temperatursensor 23, welcher eine Kühlmitteltemperatur erfassst, ein Nockenwellenwinkelsensor 15, welcher den Nockenwellenwinkel CAM erfasst, ein weiterer Temperatursensor 25, welcher eine Öltemperatur TOIL erfasst und eine Sauerstoffsonde 41 welche einen Restsauerstoffgehalt des Abgases erfasst. Je nach Ausführungsform der Erfindung kann eine beliebige Untermenge der genannten Sensoren oder auch zusätzliche Sensoren vorhanden sein.

30

Die Stellglieder sind beispielsweise die Drosselklappe 11, die Gaseinlass- und Gasauslassventile 30, 31, das Einspritz-ventil 34, die Zündkerze 35 und die Verstelleinrichtung 37

Die Brennkraftmaschine kann neben dem Zylinder Z1 auch noch weitere Zylinder Z2-Z4 umfassen, denen dann auch entsprechen-de Stellglieder zugeordnet sind.

35 Ein Programm zum Ermitteln der Phasenlage PH zwischen der Kurbelwelle 21 und der Nockenwelle 36 wird in einem Schritt

S1 (Figur 1) gestartet, in dem gegebenenfalls Variablen initialisiert werden.

5 In einem Schritt S2 wird die Phasenlage PH abhängig von dem Kurbelwellenwinkel CRK und dem Nockenwellenwinkel CAM ermittelt. Dies erfolgt beispielsweise mittels Auszählen von Zahnflanken eines Kurbelwellenwinkelgebers des Kurbelwellenwinkelsensors 22 bezogen auf eine Referenzposition auf der Nockenwelle 36 und anschließendes Umrechnen in die Phasenlage
10 PH.

15 In einem Schritt S4 wird eine Amplitude AMP einer Schwingung der Phasenlage PH ermittelt. Ein in Klammern gesetztes n bedeutet jeweils ein im aktuellen Berechnungszyklus des Programms erfasster oder ermittelter Wert. Ein in Klammern gesetztes n-1 bedeutet dementsprechend ein bei dem letzten Berechnungszyklus des Programms ermittelter oder erfasster Wert.

20 Die aktuelle Amplitude AMP(n) der Schwingung der Phasenlage PH wird durch Betragsbildung der Differenz zwischen der aktuellen Phasenlage PH(n) und der in dem vorangegangenen Berechnungszyklus ermittelten Phasenlage PH(n-1) ermittelt.

25 In einem Schritt S6 wird eine gefilterte Amplitude AMP_FIL(n) durch Filtern der aktuell ermittelten Amplitude AMP(n) mit einem Filter erster Ordnung ermittelt. Das Filter erster Ordnung hat einen Filterkoeffizienten FF1, der entweder fest vorgegeben ist, vorteilhaft jedoch vorab in einem Schritt S22 abhängig von der Drehzahl N und/oder der Öltemperatur TOIL ermittelt wird. Dies erfolgt vorzugsweise mittels einer Kennlinie oder eines Kennfeldes und zwar durch Kennlinien- oder Kennfeldinterpolation. Die Kennlinie oder das Kennfeld sind durch entsprechende Versuche an einem Motorprüfstand oder
30 35 durch Simulationen ermittelt.

In einem Schritt S8 wird die aktuelle Änderung $\Delta(n)$ der Phasenlage PH durch Bilden der Differenz zwischen der aktuellen Phasenlage $PH(n)$ und der vorangegangenen Phasenlage $PH(n-1)$ ermittelt.

5

In einem Schritt S10 wird eine gefilterte Änderung $\Delta_{FIL}(n)$ mittels eines Filters erster Ordnung durch Filtern der aktuelle Änderung $\Delta(n)$ ermittelt. Der Filterkoeffizient FF2 des zweiten Filters kann fest vorgegeben sein, 10 wird jedoch bevorzugt vorab in einem Schritt S24 abhängig von der Drehzahl N und/oder einer Öltemperatur TOIL ermittelt und zwar ebenso wie im Schritt S22 vorzugsweise mittels Kennfeld- oder Kennlinieninterpolation.

15 In einem Schritt S12 wird dann der aktuelle Filterkoeffizient FF3(n) für eine weiteres Filter ermittelt und zwar abhängig von der gefilterten Amplitude $AMP_{FIL}(n)$ und der gefilterten Änderung $\Delta_{FIL}(n)$ der Phasenlage PH. Dies erfolgt vorzugsweise mittels Kennfeldinterpolation aus einem Kennfeld, 20 das vorab durch Versuche an einem Motorprüfstand ermittelt wurde. Die Kennfeldwerte sind vorzugsweise so gewählt, dass in den Fällen, in denen die gefilterte Amplitude $AMP_{FIL}(n)$ der Schwingung der Phasenlage in etwa gleich ist der gefilterten Änderung $\Delta_{FIL}(n)$ der Phasenlage PH relativ groß sind, beispielsweise den Wert 0,7 haben. Wenn andererseits die gefilterte Änderung $\Delta_{FIL}(n)$ nahezu den Wert null hat und die gefilterte Amplitude $AMP_{FIL}(n)$ einen deutlich größeren Wert als null hat, sind die Kennfeldwerte bevorzugt sehr klein gewählt und zwar zum Beispiel mit Werten von 0,1 bis 30 0,2.

35 In einem Schritt S18 wird dann eine gefilterte aktuelle Phasenlage $PH_{FIL}(n)$ durch Filtern der aktuellen Phasenlage $PH(n)$ mittels eines Filters erster Ordnung mit dem Filterkoeffizienten FF3 ermittelt.

Bevorzugt wird nach dem Schritt S12 die Bearbeitung in einem Schritt S14 fortgesetzt, in dem geprüft wird, ob die Differenz des Filterkoeffizienten FF3(n-1), der in dem vorangegangenen Berechnungsdurchlauf ermittelt wurde, und des aktuell 5 ermittelten Filterkoeffizienten FF3(n) größer ist als ein vorgegebener Schwellenwert SW. Ist dies nicht der Fall so wird die Bearbeitung direkt in dem Schritt S18 fortgesetzt.

Ist die Bedingung des Schrittes S14 hingegen erfüllt, so wird 10 in einem Schritt S16 dem aktuellen Filterkoeffizienten FF3(n) die Differenz des in dem vorangegangenen Berechnungszyklus ermittelten Filterkoeffizienten FF3(n-1) und des Schwellenwertes SW zugeordnet. Dadurch wird erreicht, dass sich der Filterkoeffizient FF3 von einem Berechnungszyklus zu dem 15 nächsten Berechnungszyklus maximal um den Schwellenwert SW ändert. Dadurch kann bei einem plötzlichen Wechsel von zunehmender Phasenlage PH zu abnehmender Phasenlage PH oder umgekehrt verhindert werden, dass der Filterkoeffizient FF3 von einem hohen Wert kurzfristig auf einen niedrigen Wert herabgesetzt wird mit der Folge einer dann starken Filterung der 20 Phasenlage PH, was bei einem derartigen instationären Verlauf der Phasenlage PH unerwünscht ist.

Das Programm verharrt für eine vorgegebene Wartezeitdauer T_W 25 in einem Schritt S20, bevor die Bearbeitung erneut im Schritt S2 fortgesetzt wird. Alternativ kann das Programm in dem Schritt S20 auch für einen vorgegebenen Kurbelwellenwinkel verharren, bevor die Bearbeitung erneut in dem Schritt S2 fortgesetzt wird. Das erneute Bearbeiten der Schritte S2 bis 30 S18 entspricht dann dem nächsten Berechnungszyklus.

Parallel zu dem Ermitteln der gefilterten Phasenlage PH_FIL wird im Programm gemäß Figur 3 ein weiteres Programm abgearbeitet, das ein Stellsignal S (Figur 4) zum Steuern der Verstelleinrichtung 37 ermittelt. 35

- Das Programm wird in einem Schritt S26 gestartet und zwar vorzugsweise zeitnah zum Start der Brennkraftmaschine. In einem Schritt S28 wird eine Abgasrückführrate EGR ermittelt und zwar abhängig von einem geforderten Drehmoment TQ_{REQ} , das 5 von der Brennkraftmaschine erzeugt werden soll und das vorzugsweise abhängig von der Stellung des Fahrpedals und gegebenenfalls weiteren Drehmomentanforderungen, wie denen eines ABS- oder ESP-Systems, ermittelt wird. Die Abgasrückführrate wird vorteilhaft auch abhängig von einem Betriebsmodus MOD 10 der Brennkraftmaschine ermittelt, der beispielsweise ein Schicht-Betrieb oder ein Homogen-Betrieb der Brennkraftmaschine sein kann. Die Abgasrückführrate EGR kann auch abhängig von weiteren Betriebsgrößen der Brennkraftmaschine ermittelt werden.
- 15 In einem Schritt S30 wird dann ein Sollwert PH_{SP} der Phasenlage abhängig von der Abgasrückführrate EGR, dem Saugrohrdruck MAP und abhängig von der Drehzahl N und gegebenenfalls weiteren Betriebsgrößen ermittelt.
- 20 In einem Schritt S32 wird dann das Stellsignal S zum Ansteuern der Verstelleinrichtung 37 abhängig von dem Sollwert PH_{SP} der Phasenlage und der gefilterten Phasenlage $PH_{FIL(n)}$ ermittelt. Dies erfolgt vorzugsweise mittels eines Reglers der als P-, PI- oder PID-Regler ausgebildet ist.
- Die Verstelleinrichtung 37 wird dann mit dem Stellsignal S angesteuert. Nach dem Schritt S32 verharrt das Programm dann für die vorgegebene Wartezeitdauer T_W in einem Schritt S34. 30 Alternativ kann das Programm auch in dem Schritt S34 auch für einen vorgegebenen Kurbelwellenwinkel verharren, bevor die Bearbeitung erneut in dem Schritt S28 fortgesetzt wird.
- Durch eine geeignete Wahl des Filterkoeffizienten FF3 kann 35 die Regelgüte des Reglers des Schrittes S28 sehr stark erhöht werden und ein gutes dynamisches Verhalten und gleichzeitig eine hohe stationäre Regelgenauigkeit erreicht werden. Dies

führt dazu, dass die Abgasrückführrate EGR in dem Zylinder Z1 sehr schnell und stationär genau eingestellt werden kann, was dann entscheidend beiträgt zu geringen Stickoxidemissionen.

Patentansprüche

1. Verfahren zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine mit einer Kurbelwelle (21), einer Nockenwelle (36) und einer Verstelleinrichtung (37), mittels der die Phasenlage (PH) der Nockenwelle (21) zu der Kurbelwelle (37) verstellt werden kann,
dadurch gekennzeichnet, dass
 - die Phasenlage (PH) abhängig von einem erfassten Kurbelwellenwinkel (CRK) und einem erfassten Nockenwellenwinkel (CRM) ermittelt wird,
 - ein Filterkoeffizient (FF3) eines Filters abhängig von der Amplitude (AMP) einer Schwingung der Phasenlage (PH) und der Änderung (DELTA) der Phasenlage (PH) ermittelt wird und
 - eine gefilterte Phasenlage (PH_FIL) der ermittelten Phasenlage (PH) mittels des Filters ermittelt wird.
2. Verfahren nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Filterung mittels eines nichtrekursiven Filters erster Ordnung erfolgt.
3. Verfahren nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Änderung (DELTA) der Phasenlage (PH) gefiltert wird und der Filterkoeffizient (FF3) abhängig von der gefilterten Änderung (DELTA_FIL) der Phasenlage (PH) ermittelt wird.
4. Verfahren nach Anspruch 3,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Filterung der Änderung (DELTA) der Phasenlage (PH) abhängig von der Drehzahl (N) und/oder einer Öltemperatur (TOIL) erfolgt.
- 35 5. Verfahren nach einem der vorstehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, dass
die Amplitude (AMP) der Schwingung der Phasenlage (PH) gefiltert wird und der Filterkoeffizient (FF3) abhängig von der

gefilterten Amplitude (AMP_FIL) der Schwingung der Phasenlage (PH) ermittelt wird.

6. Verfahren nach Anspruch 5,

5 durch gekennzeichnet, dass die Filterung der Amplitude (AMP) abhängig von der Drehzahl (N) und/oder der Öltemperatur (TOIL) erfolgt.

7. Verfahren nach einem der vorstehenden Ansprüche,

10 durch gekennzeichnet, dass das Verringern des Filterkoeffizienten (FF3) innerhalb einer vorgegebenen Zeitdauer oder innerhalb eines vorgegebenen Kurbelwellenwinkelabschnitts auf einen vorgegebenen Schwellenwert (SW) begrenzt wird.

15

8. Verfahren nach einem der vorstehenden Ansprüche, durch gekennzeichnet, dass die Filterung mittels eines nichtrekursiven Filters der Ordnung zwei oder höher erfolgt.

20

9. Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine mit einer Kurbelwelle (21), einer Nockenwelle (36) und einer Verstelleinrichtung (37), mittels der die Phasenlage (PH) der Nockenwelle (36) zu der

25 Kurbelwelle (21) verstellt werden kann,

durch gekennzeichnet, dass

- erste Mittel vorgesehen sind, die die Phasenlage (PH) abhängig von einem erfassten Kurbelwellenwinkel (CRK) und einem erfassten Nockenwellenwinkel (CAM) ermitteln,

30 - zweite Mittel vorgesehen sind, die einen Filterkoeffizienten (FF3) eines Filters abhängig von der Amplitude (AMP) einer Schwingung der Phasenlage (PH) und der Änderung (DELTA) der Phasenlage (PH) ermitteln, und

- dritte Mittel vorgesehen sind, die eine gefilterte Phasenlage (PH_FIL) der ermittelten Phasenlage (PH) mittels des Filters ermitteln.

35

Zusammenfassung

Verfahren und Vorrichtung zum Ermitteln einer Phasenlage einer Nockenwelle einer Brennkraftmaschine

5

Eine Brennkraftmaschine hat eine Kurbelwelle, eine Nockenwelle und eine Verstelleinrichtung, mittels der eine Phasenlage (PH) der Nockenwelle zu der Kurbelwelle verstellt werden kann. Die Phasenlage (PH) wird abhängig von einem erfassten

10

Kurbelwellenwinkel (CRK) und einem erfassten Nockenwellenwinkel (CAM) ermittelt. Ein Filterkoeffizient (FF3) eines Filters wird abhängig von der Amplitude (AMP) einer Schwingung der Phasenlage (PH) und der Änderung (DELTA) der Phasenlage (PH) ermittelt. Eine gefilterte Phasenlage (PH_FIL) der er-

15

mittelten Phasenlage (PH) wird mittels des Filters ermittelt.

Figur 3

200311185

1/3

FIG 1

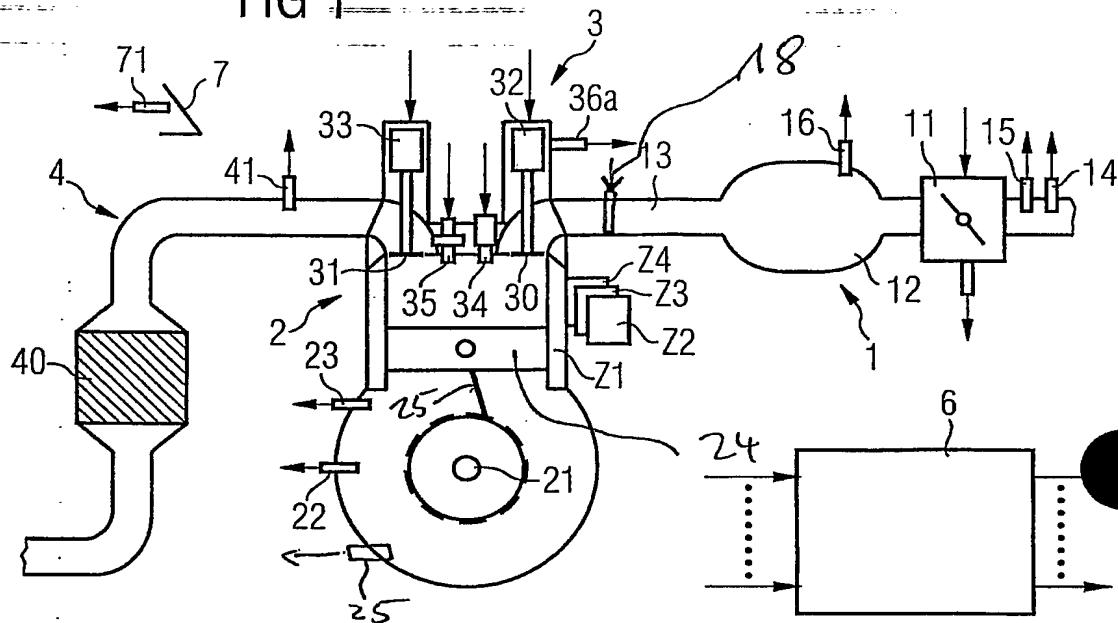


FIG 2

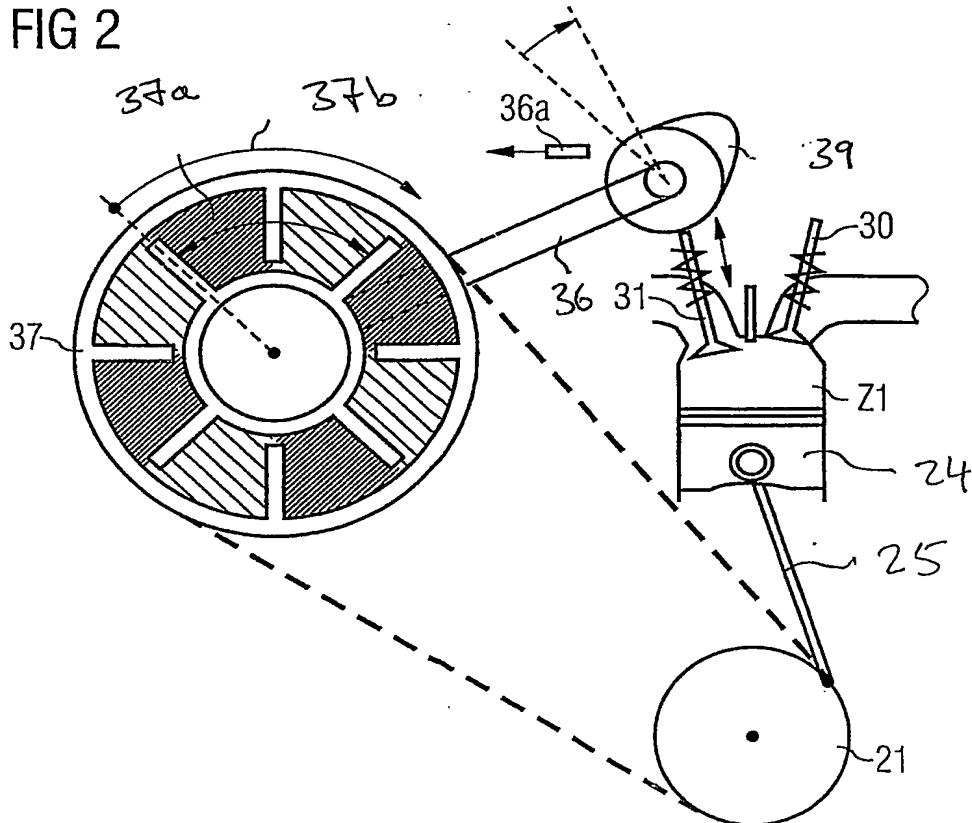


FIG 3

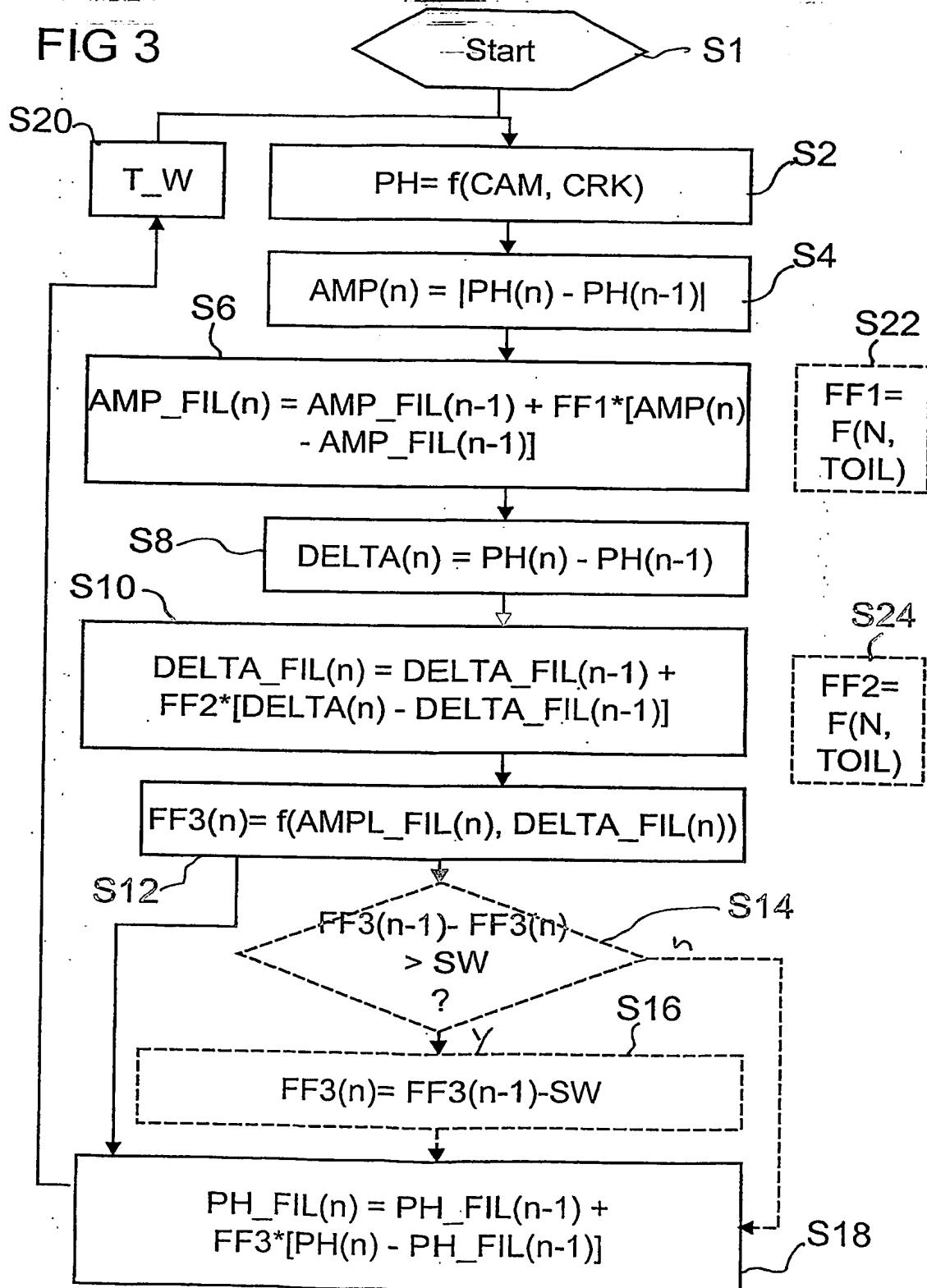
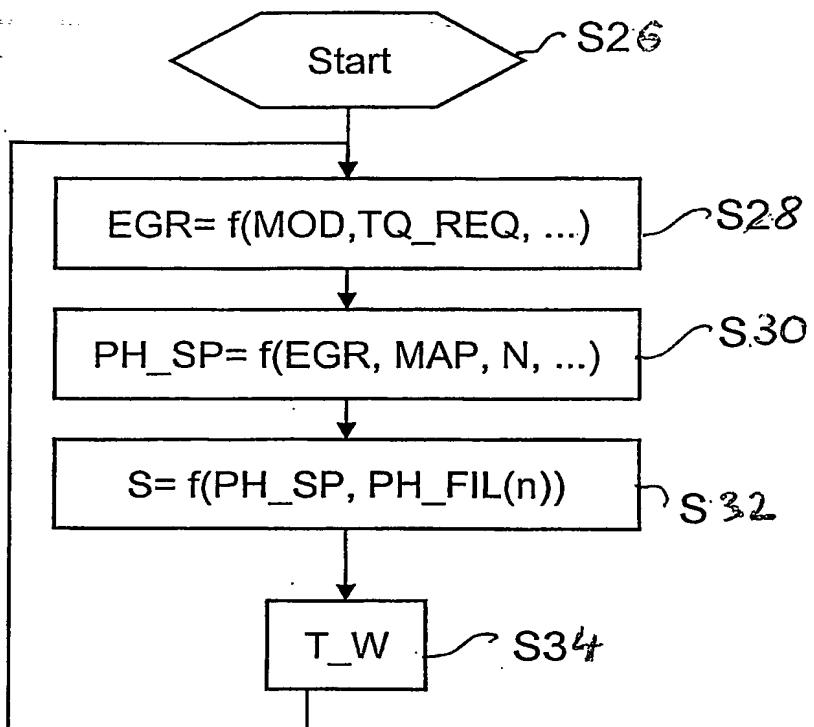


FIG 4



This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:



BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING



BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images problems checked, please do not report the problems to the IFW Image Problem Mailbox